

INFRAESTRUCTURAS

La Canyada se une contra el «by-pass»

Los vecinos socilitan como principal inversión la adquisición de una motobomba para el plan contra incendios

Cèsar García, Paterna

Los vecinos de la Canyada afectados por la futura construcción del segundo *by-pass* crearon ayer una plataforma para coordinar todas las acciones y movilizaciones contra esta nueva infraestructura que derribará chalés, impedirá la construcción de un instituto, así como la urbanización de los sectores 2 y 8 con cerca de 700 nuevas viviendas.

Los residentes afectados se reunieron por la tarde en el Centro Social de la Canyada, después de haber mantenido la pasada semana un encuentro con el alcalde Francisco Borruey, para constituir la plataforma, que tendrá como objetivo hacer también un seguimiento de las actuaciones municipales de cara a la conselleria de Infraestructuras y el Ministerio de Fomento. Una comisión de representantes acudirá junto al alcalde a las reuniones que se realicen entre las administraciones afectadas. Borruey pidió el apoyo de todos los vecinos.

Asimismo se diseñaron los formularios de recogida de firmas contra una nueva autovía, que será de peaje, para repartirlos entre los comercios de toda Paterna con tal de conseguir el máximo número de apoyos, según afirmó Carmen Rodríguez, una de las

VII CONGRESO



LEVANTE-EMV

**Els Verds
rechaza que se
amplíe la autovía**

Els Verds cerró el domingo su VII congreso en Paterna, donde Armand Calatayud fue confirmado como secretario de Organización. Javier Mayoral, portavoz del colectivo local, sacó adelante con un gran respaldo la «Declaración de Paterna», una resolución que exige la declaración del bosque de la Canyada. Asimismo la formación ecologista rechazó «cualquier ampliación del *by-pass* por el tremendo impacto acústico».

vecinas afectadas.

La conselleria y el Ministerio decidirán el trazado definitivo a principios de 2003. El último plano visto por técnicos municipales pasaría por el lado del polígono Fuente del Jarro, aunque luego la autovía pasaría por arriba de la actual A-7 hacia la Canyada, por lo que los sectores 2 y 8 no se ejecutarían y con ellos tampoco el instituto. Todos los partidos políticos, incluido el PP en el último pleno a una pregunta de un vecino, se han manifestado ya en contra del impacto que tendrá una nueva circunvalación.

El asunto del segundo *by-pass* también se trató el pasado sábado en la asamblea que organizó la junta de barrio para acordar las propuestas que llevarán al Consejo de Participación Ciudadana de cara a incluirlas en el 15% del presupuesto participativo. Asistieron más de 100 vecinos.

El presidente de la junta, Javier Picazo, indicó que se votaron 32 propuestas de inversión y al final se eligieron cinco. La primera prioridad es la adquisición de una motobomba para el plan de incendios y que siempre esté en verano en la Canyada. En segundo lugar se sitúa el asfaltado, seguido de las pantallas del *by-pass*, más plantilla policial, y mejora de la limpieza viaria.