

La más que posible ampliación del By Pass a su paso por Paterna ha provocado el temor y la reacción de los vecinos ante lo que consideran una agresión a su

calidad de vida. Todos los grupos políticos, incluido el PP de Paterna se han posicionado definitivamente junto a los vecinos y en contra de la ampliación.

Paterna se opone y se moviliza en contra de la ampliación del By Pass

Pocas dudas quedan de la intención del Ministerio de Fomento de duplicar el trazado del By Pass que actualmente ya divide La Cayada del resto de Paterna. Aunque no existe confirmación oficial del trazado definitivo (no la habrá hasta finales de 2004, según indicó el Director General de Obras Públicas, Sánchez Bar-Caizpegui), cobra fuerza la posibilidad de que la autovía se desdoble en otros seis carriles que afectarán tanto a La Cayada como al Polígono Industrial Fuente del Jarro.

Este temor provocó durante la última semana del mes de noviembre cierta alarma social, sobre todo entre los vecinos cuyas casas lindan con el actual trazado de la autovía. Una posibilidad, sobre la cual guardan silencio las Administraciones Públicas, es que los nuevos carriles serán gestionados por AUMAR, convirtiéndose por tanto en una autovía de peaje o autopista para los vehículos que hacen trayectos de largo recorrido.

Según una información aparecida en el diario Las Provincias a principios de noviembre, la ampliación "pasará sobre un colegio y derribará un total de 30 viviendas". Sin embargo y, aunque no puede descartarse este extremo, la alternativa más posible en este momento es que la ampliación afecte la par-

te del Polígono (en paralelo o invadiendo la calle Onteniente) hasta varios metros después del puente que enlaza La Cayada con el polígono, a la altura del pozo de aguas. A partir de entonces, el trazado de la autovía dibujaría una "ese" para adentrarse en la parte de La Cayada, invadiendo el sector 8 y los espacios que limitan con las calles 400. Este trazado no afectaría directamente a las viviendas de la zona de Entre-

Ayuntamiento y vecinos denuncian la desinformación a la que les someten desde Fomento y la Generalitat

cruces ni al colegio Escuela 2, aunque indudablemente el impacto acústico que deberán soportar los vecinos de La Cayada será muy alto. Por otro lado, quedan suspendidas todas las licencias de construcción en las zonas afectadas y, por supuesto, sigue en el aire la construcción del Instituto de La Cayada.

Por todo ello, los habitantes de La Cayada lo tienen claro y han comenzado la recogida de firmas para tratar de evitar la ampliación del By Pass "por cualquiera de los dos lados, ya sea por polígono o por La Can-

yada". Además, pretenden instalar pancartas en todo el término, implicar a todos los vecinos de Paterna a través de las Juntas de Barrio, acudir al Defensor del Pueblo e incluso, algunos abogan por medidas drásticas como proceder al propio corte del By-Pass. En definitiva los vecinos piden al Ministerio de Fomento la construcción de otro trazado, que no pase por Paterna. Una solución que se maneja en la Conselleria podría ser la construcción de un trazado por Liria.

El pasado 25 de noviembre se celebró una reunión en el Centro Social de La Cayada a la que acudieron, a petición de los vecinos, el alcalde Francisco Borruey (PSOE) y el concejal de Urbanismo, Vicente Aleixandre (EU/L'entesa). Por su parte, también acudió el portavoz del Partido Popular, Lorenzo Agustí. Pero también hubo representantes de Los Verdes junto a otros seis ediles entre socialistas y populares. Casi un pleno municipal; eso sí, como moderador, y con gran acierto estaba el presidente de la Junta de Barrio, Javier Picazo.

OPOSICIÓN DEL ALCALDE

El alcalde volvió a poner de manifiesto su total oposición a cualquier tipo de ampliación, postura que defendió también el concejal de Urbanismo. Sin



Una parte de pinada, próxima al río, podría ser arrasada

embargo, ambos tuvieron que reconocer no estar bien informados de los planes de Fomento, acusando de bloqueo a las Administraciones Públicas implicadas.

Borruey indicó que ha solicitado una reunión con responsables de Fomento y de la Generalitat para transmitirles su oposición al proyecto y recalcó estar dispuesto a "sacar a la Policía Local para paralizar las obras". El alcalde ofreció a los vecinos la posibilidad de que una repre-

sentación de los mismos le acompañe a cualquier reunión con responsables de la Generalitat o Fomento.

Armand Calatayud, ex concejal de Urbanismo, y miembro de Los Verdes de Paterna, propuso la creación de una Plataforma Ciudadana para poner en marcha una movilización similar a la que se orquestó con éxito para reclamar la creación de infraestructuras educativas.

Por otro lado, Cristina Domingo, una de las personas



más activas de La Canyada en contra del By pass, demandó más iniciativa a los responsables municipales para frenar la ampliación "ante la aberración que supone por infinidad de razones" entre las que destacó "el impacto acústico, la devaluación del valor de las viviendas, su impacto al río Turia y al Paraje Natural, las posibles expropiaciones...".

Cristina Domingo llamó a la movilización de todos los vecinos y partidos, pidiendo "que se suba al carro quien aún no lo ha hecho" en referencia a la posi-

ción algo dudosa que mantenía el Partido Popular de Paterna en este punto. Lorenzo Agustí asumió el compromiso e indicó: "estamos con los habitantes de La Canyada en su negativa a la ampliación y acompañaré a los vecinos y al alcalde en cualquier iniciativa o reunión que se produzca."

Agustí pidió al alcalde que el Ayuntamiento lidere un proceso de recogida de firmas y que se recojan argumentos contra la ampliación, como un estudio riguroso del incremento de ruido que provocará la ampliación.



Vecinos recogiendo firmas contra el By Pass en Paterna

“El pulmón verde de Paterna se muere: ¿te interesa?”

por Caridad Fernández Ruiz

Soy vecina de Paterna desde 1989. Como muchas otras personas nos decidimos venir a vivir a la Canyada por su tranquilidad y, sobre todo, por su entorno, rodeado de árboles, bosques y ríos, donde poder educar a nuestros hijos con un mayor contacto con la naturaleza, huyendo de humos y ruidos de la gran ciudad, pese al esfuerzo económico y físico que pudiera suponer.

A los pocos años de vivir aquí: “Inauguración de By Pass”, en nombre del progreso... para unir a los pueblos, decían... Pero ante el insoportable ruido, un grupo de vecinos nos movilizamos, recogimos firmas, solicitamos entrevistas con el Ayuntamiento, con Fomento, conseguimos que vinieran a hacer un informe del impacto acústico, desde el Cedex de Madrid, reclamamos que pusieran pantallas acústicas... Al final pusieron pantallas, pero insuficientes y volvimos a reclamar, y antes de que nos resolvieran el tema del ruido, ¡zas!: “Ampliación del By pass”: Más firmas, más cartas, solicitamos los informes de Fomento, sobre el estudio del impacto ambiental que se hizo en su momento, y que nunca nos han querido facilitar (el motivo es que los decibelios dan, seguro, por encima de lo recomendado por la U.E.). Y seguimos oyendo el ruido... Como último recurso, recientemente, hemos mandado una carta al Síndic de Greuges que a su vez nos ha remitido al Defensor del Pueblo, donde existe en este momento un expediente abierto por este motivo, y que está pendiente de contestar. Se ve que somos pocos los que reclamamos y montamos poca bulla.

Pues bien, ahora, de nuevo, ¡sorpresa! Llegan rumores de otro By-pass, o mejor, de una autopista ó autovía de peaje, de 6 carriles más de ancho, que está prevista hacer paralela al by-pass. Pero ahora no lo

vamos a oír unos pocos vecinos... si por fin llevan a cabo ese “proyecto” del que hablan, pero del que no nos quieren concretar nada, no vamos a ser unos pocos vecinos los que lo oigamos, vamos a ser muchos más... y encima el problema no va a ser sólo de ruido.

En su momento no repoblaron las pinadas que se llevaron, ni rehicieron los “caminos rurales”, los pobres pájaros y ardillas huyen del ruido y se vienen a nuestras casas. El bosque que queremos declarar paraje natural para poder protegerlo también pelagra. El río se está muriendo... Nos van a aislar más si cabe del resto de Paterna. No tenemos apenas salidas de la Canyada si se produce un incendio, o si se produjera algún accidente con el gaseoducto (que no sé si sabes que quedaría pegado al “nuevo trayecto”). El nuevo instituto, cuyos terrenos ya estaban cedidos por el Ayuntamiento está paralizado por este “nuevo trayecto”.... tal vez tengan que expropiar algunas viviendas, otras perderán parte de su valor...

Ya tenemos un by-pass con muchos inconvenientes y no necesitamos otro.

EL PULMON VERDE DE PATERNA Y VALENCIA SE MUE-RE.... DE VERDAD: ¿NO HAY NADA DE ESTO QUE TE AFEC-TE? ¿Acaso no te importa tu vida y la de tus hijos... tus nietos?

Te invito a que te des un paseo paralelo al actual by-pass y que llegues hasta el bosque, que te acerques al río, y tú mismo lo comprobarás.

Fomento es imparable, a no ser que seamos muchos los que lo paremos.... Por eso, os pido que os informéis, que participéis, que os involucrés en defender nuestro bosque, nuestro derecho a la vida y a la salud.