

## La Canyada se moviliza contra el segundo 'by pass'

PACO NARVAEZ

PATERNA.— La última reunión de la Junta de Barrio de La Canyada terminó con la petición de los vecinos al Ayuntamiento de Paterna de «una mayor dureza» para rechazar el proyecto de segundo *by pass* que pretende realiza el Ministerio de Fomento en su término municipal. Los vecinos reclamaron una reunión con los representantes de Fomento o, de lo contrario, amenazaron con iniciar movilizaciones en contra de la circunvalación.

El equipo de gobierno de Paterna, formado por el PSPV y Esquerra Unida, con el alcalde Francisco Borruey a la cabeza, ya ha mostrado su rechazo al segundo *by pass*. Socialistas e izquierdistas argumentan que los estudios previos indican que la carretera afectará a la zona residencial de La Canyada y al polígono industrial Fuente del Jarro.

A estas protestas se han unido otros grupos políticos de Paterna, como Unió Valenciana o Els Verds, que tampoco quieren que se construya la nueva circunvalación, tal y como la ha proyectado Fomento.

El concejal de Unió Valenciana en Paterna, Joaquín Ballester, señaló ayer que «no tiene sentido que el nuevo corredor pase pegado al actual». Para Ballester, «lo normal es que, cuando se construyen rondas de circunvalación a las ciudades, éstas formen anillos concéntricos alejados unos de otros». Por ello, el edil nacionalista señaló que el segundo *by pass* «debería construirse en un punto más alejado de la ciudad de Valencia».

Para UV, el proyecto provocaría un gran impacto medioambiental «sin estar resueltos todavía los problemas generados por la construcción y ampliación del primer *by pass*».

Por su parte, el portavoz de Els Verds, Javier Mayoral, expresó su apoyo a cuantas movilizaciones realicen los vecinos de La Canyada en contra de la segunda circunvalación. Mayoral centró sus críticas en «los problemas de contaminación acústica» que, a su juicio, generará la nueva vía.

## UV de Paterna se opone al segundo *by-pass* «pues ya estamos bastante perjudicados»

Levante-EMV, Paterna Unió Valenciana de Paterna se opone a que el segundo *by-pass* que el Ministerio de Fomento y la Conselleria de Infraestructuras pretenden construir.

«Paterna ya está bastante perjudicada por el actual *By-Pass* ante el acuciante problema del ruido, las molestias y la falta de accesos al polígono», señalaron.

Los miembros del partido explicaron que un nuevo corredor «no tiene sentido, teniendo en cuenta que pasará pegado al que un nuevo corredor pase pegado al actual». UV señaló que cuando se construyen «rondas de circunvalación a las ciudades, estas formen anillos concéntricos, y alejados de otros y no juntos como ahora se pretende, por lo que un segundo *by-pass* debería construirse en algún lugar más alejado de la ciudad de Valencia».

Hace pocos meses que ya se amplió el actual *By-Pass* con un carril más en cada sentido, «por lo que no tiene que recaer siempre en el mismo término municipal y, además, el resultado final sería poco práctico para la mejora de las comunicaciones, que es lo que se debería pretender», manifestaron. El proyecto se convertirá en una muralla «con gran impacto medioambiental», concluyeron.