

Los vecinos de La Canyada, dispuestos a movilizarse contra el segundo by-pass

Los residentes enviarán miles de alegaciones contra el trazado a Fomento

Los vecinos de La Canyada se movilizarán contra la construcción del segundo by-pass de Paterna. Ayer, el alcalde de Paterna reveló que el último borrador del proyecto al que tuvieron acceso ayer por la mañana pasa por la zona del polígono y afectará a los terrenos cedidos para el nuevo instituto de La Canyada.

LAURA SENA ■ PATERNA

La asamblea de vecinos de La Canyada reunida ayer con todos los grupos políticos del municipio acordó iniciar movilizaciones contra construcción del segundo by-pass por parte del Ministerio de Fomento. Entre las propuestas vecinales está el recoger miles de alegaciones firmadas por todos los residentes de La Canyada, la mayoría de Paterna y los empresarios, para remitirlas al Ministerio de Fomento y mostrar el rechazo frontal a cualquier proyecto que afecte al término de Paterna.

Ayer, el alcalde de Paterna, Francisco Borruy, reveló que uno de los técnicos municipales ha podido ya ver el borrador del trazado, y éste afectará a La Canyada pero no al colegio sino a los terrenos cedidos a Educación para realizar el nuevo Instituto.

De hecho la autopista pasará por la zona industrial para cruzar más tarde el actual by-pass a la altura de la V-30 y trancurrir pegado junto a La Canyada. Entonces afectaría a los terrenos cedidos por el Ayuntamiento para construir el nuevo Instituto.

Borruy desveló que esta autovía tendrá tres carriles más por cada sentido, por lo que será "una mole de cemento de un kilómetro de ancho".

El grupo municipal socialista de Paterna y sus socios de gobierno de L'Entesa se han mostrado contrarios a cualquiera de las posibilidades, e incluso el alcalde, Francisco Borruy, ha avisado a Fomento y a Infraestructuras que paralizará las obras cuando lleguen a la ciudad.

La propuesta municipal es que este segundo by-pass vaya más hacia el interior por el término de Lliria,



Los participantes en la asamblea de vecinos, ayer, en la zona residencial de La Canyada. /IRENE MARSILLA

El gobierno de Paterna no quiere que pase por el término municipal y propone que se haga por la zona de Lliria

El borrador al que ha tenido acceso el Ayuntamiento de Paterna sigue afectando a la zona residencial de La Canyada

ria, ya que estos terrenos no afectarían tanto a zonas habitadas como si lo harían las dos opciones dadas por Fomento, y a la vez conectar a todos los pueblos del interior.

En esta misma línea, el portavoz de Unió Valenciana reiteraba ayer su oposición al trazado previsto. Joaquín Ballester manifestó que "no tie-

ne sentido que un nuevo corredor pase pegado al actual, cuando debería aprovecharse la ocasión para crear una ronda que conectara otros pueblos del área metropolitana como Lliria o la Pobla de Vallbona".

Ballester insistió en que "hace pocos meses que ya se amplió el actual by-pass con un carril más por cada banda" por lo que "no tiene que recaer siempre el esfuerzo en el mismo término municipal". El edil criticó que el proyecto se convertirá en una "muralla" con grave impacto para la zona residencial.

Por su parte, el portavoz del PP Lorenzo Agustí explicaba ayer que la "auténtica agresión" ya se produce cuando se construyó el actual by-pass "porque no hubo medidas de protección acústica" por lo que considera que "cualquier ampliación deberá contemplar medidas correctoras y un estudio de impacto ambiental en toda la zona que quede afectada".

Los populares insisten en que el Consistorio, en lugar de oponerse

al proyecto debería "exigir" que solucione la falta de accesos actuales al polígono Fuente del Jarro y a La Canyada, además de no afectar a las viviendas actuales, al colegio concertado que funciona desde hace años o a las empresas que están en funcionamiento en el polígono.

Por su parte, los responsables del polígono industrial Fuente del Jarro no quieren que la polémica se centre en decidir entre La Canyada o la zona industrial. Para la gerente del polígono, Concha Azcoiti, la solución debe ser consensuada por todas las partes en una mesa de negociación.

El Ayuntamiento de Paterna no quiere ni que afecte al polígono ni mucho menos a La Canyada. El alcalde Francisco Borruy fue muy claro ayer en la reunión ante los vecinos, ya que será el primero en ponerse al frente de cualquier movilización para impedir que este segundo by-pass afecte a los ciudadanos de Paterna.