

Los vecinos de La Canyada piden el apoyo de Borruey para impedir el segundo by-pass

Los residentes en la zona han convocado una asamblea ciudadana para esta noche

Los residentes en La Canyada afectados por la construcción del segundo by-pass pidieron ayer en una comisión el apoyo del alcalde de Paterna en las actuaciones de protesta que se van a iniciar. Los vecinos entregaron a Francisco Borruey una petición para que asista esta noche a la asamblea convocada.

LAURA SENA ■ PATERNA

Una comisión de vecinos de La Canyada afectados por el proyecto de construcción de un segundo by-pass paralelo al trazado actual acudió ayer al Ayuntamiento de Paterna para solicitar el respaldo del alcalde, Francisco Borruey, en las acciones de protesta que se van a emprender.

Estos vecinos entregaron a Borruey una petición para que comparezca esta noche en la asamblea ciudadana que se ha convocado, que venía respaldada por más de cincuenta firmas.

Los afectados manifestaron al alcalde la "alarma" que la construcción de esta pesada infraestructura ha creado en la zona.

La iniciativa del segundo by-pass, que corresponde al Ministerio de Fomento y la Conselleria de Infraestructuras, cuenta con la "oposición rotunda" del Ayuntamiento de Paterna, que incluso aprobó una moción de rechazo al proyecto en un pleno del pasado mes de julio.

Borruey explicó a los vecinos las actuaciones que ha llevado a cabo el Consistorio en los últimos cuatro meses, al tiempo que les ofreció el respaldo municipal para las acciones que emprendan. "Ya avisamos que este proyecto, que es una auténtica aberración, iba a crear una enorme crispación social", manifestó el alcalde al término de la reunión.

En cuanto al proyecto, según la información que los responsables del gobierno municipal han podido conocer de forma verbal, supondrá construir un segundo trazado paralelo al actual, a su paso por La Canyada, lo que, además del impacto ambiental y sonoro para todo el ba-



Las inmediaciones de Escola II por donde está previsto que pase el segundo by-pass en La Canyada. /IRENE MARSILLA

rrío, afectará de forma directa a los terrenos que ocupan un colegio concertado, unas cincuenta viviendas, una unidad de expansión urbanística, una zona boscosa y los terrenos donde la Conselleria de Educación proyecta edificar el instituto de secundaria.

La opción alternativa que la Conselleria de Infraestructuras y Transporte estudia implica construir el segundo by-pass por la franja interior, lo que afectará a un mínimo de cuatro empresas en funcionamiento, "además del parque tecnológico y la zona deportiva del Valencia C.F.", según afirmó ayer al alcalde de Paterna, Francisco Borruey. Ambas opciones tienen el rechazo municipal.

El alcalde explicó a los afectados las actuaciones llevadas a cabo en 4 meses y ofreció respaldo para las que emprendan

La única información que el Ayuntamiento ha recibido sobre el proyecto de construcción de la segunda vía fue facilitada verbalmente por el director general de Obras Públicas, Victoriano Sánchez-Barcazategui, en una reunión celebrada a instancias del concejal de Urbanismo, Vicente Aleixandre, después de meses de rumores y silencio por parte de la

Administración autonómica.

El alcalde de Paterna, Francisco Borruey criticó ayer nuevamente la falta de información oficial y documentada que "impide al Ayuntamiento y a los vecinos presentar alegaciones o recursos para defender los intereses de la ciudad". El alcalde insistió en que "los intereses de los vecinos de La Canyada son también intereses generales".

Los vecinos de la zona afectados por la construcción de este segundo by-pass han iniciado una serie de reuniones con el objetivo de constituir una plataforma amplia que se movilice contra el proyecto. Tras la reunión del pasado domingo, esta noche tendrá lugar una gran asamblea abierta.