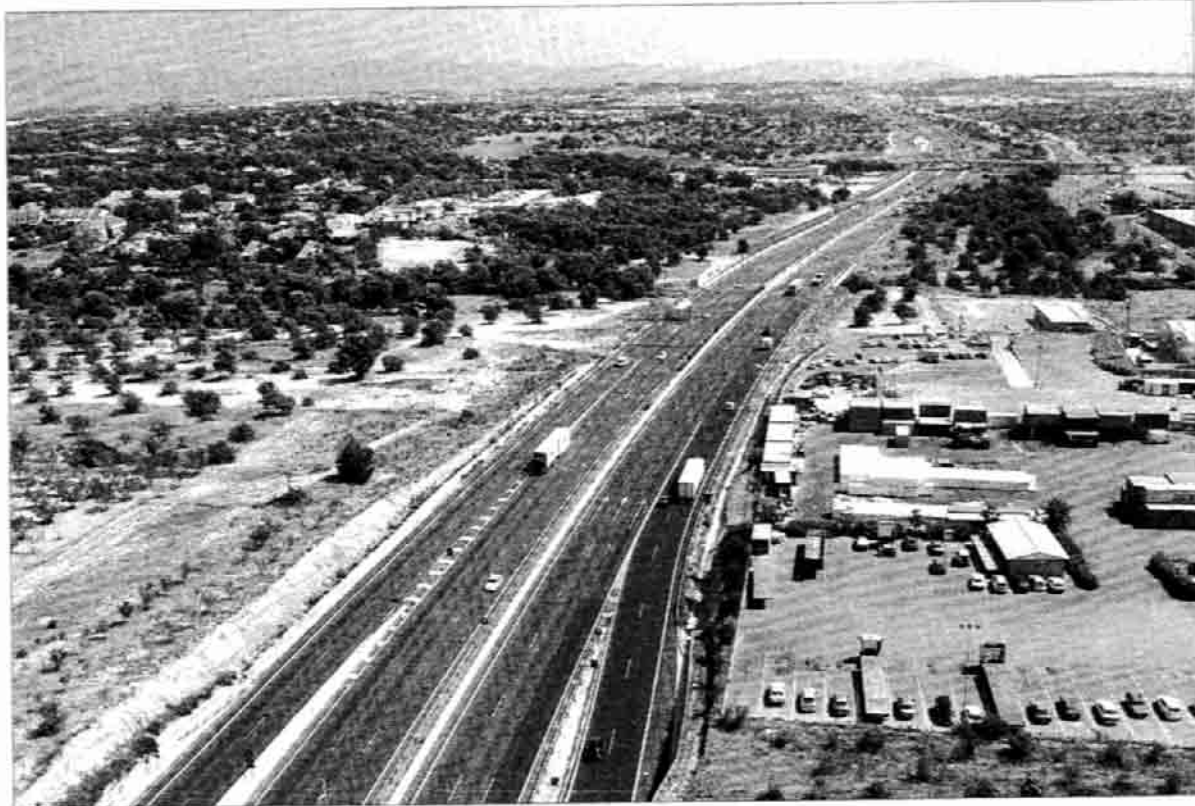


Entre casas y fábricas

La fotografía refleja la cercanía del actual by-pass con urbanizaciones de La Cañada y el polígono industrial Fuente del Jarro. Los vecinos de la zona residencial aseguran que los ruidos nocturnos sobrepasan los límites permitidos por la ley incluso en horario nocturno, cuando desciende la intensidad de la circulación.

/MRW FOTOGRAFÍA
AÉREA



Vecinos de La Cañada afirman que el ruido del segundo by-pass perjudicará a 6.000 personas

Los residentes denuncian la cercanía de la calzada a futuros chalés

Un nutrido grupo de vecinos de La Cañada se dio ayer cita en una explanada de esta zona de urbanizaciones para concretar acciones contra el proyecto del Ministerio de Fomento de construir un segundo by-pass. Fuentes vecinales estiman que la calzada afectará por su cercanía a un área de expansión prevista para 6.000 habitantes.

PACO MORENO ■ VALENCIA

En el transcurso de la reunión, representantes de la asociación vecinal de La Cañada informaron acerca de la reunión mantenida esta semana en la Conselleria de Infraestructuras, donde pudieron estudiar los planos donde se sitúa el trazado del nuevo by-pass.

Cristina Domingo, de la junta directiva de esta entidad, indicó que al término de la asamblea que esta sirvió para clarificar algunos de los rumores lanzados en los últimos meses, cuando se ha empezado a

hablar de esta gran obra de infraestructura.

Una de las primeras cuestiones que se abordaron fue desestimar la expropiación de parcelas por la nueva calzada, algo que se había dicho estos días. No obstante, sí que afecta directamente por su cercanía a dos sectores que terreno urbanizable desarrollado por el Ayuntamiento de Paterna y donde todavía no han empezado las obras.

Según las noticias de los vecinos, en estos dos polígonos, la previsión es que vivan unos 6.000 nuevos re-

sidentes, que se verán perjudicados por el ruido generado por el tráfico en esta nueva ronda de circunvalación. En las mediciones realizadas por Fomento antes de colocar las pantallas acústicas en el actual by-pass, los sonómetros registraron hasta 62 decibelios por las noches, comentó Domingo a modo de ejemplo.

El Gobierno es el que impulsa esta obra, aunque la reserva de suelo la realiza la Generalitat. Este fue el motivo en que acudieran a la Conselleria de Infraestructuras a conocer el ámbito de actuación previsto, donde se hará una calzada con seis carriles para la circulación.

Además de los dos sectores urbanísticos citados, en el mapa pudieron observar los residentes que las llamadas "calles 400" padecerán

también el ruido del tráfico. El próximo sábado, a las cinco y media de la tarde, se ha convocado una nueva asamblea, esta vez en el centro social de La Cañada, antes de la junta de barrio.

Allí se informará de las últimas novedades de este proyecto, así como de las actuaciones propuestas en su contra. La intención es que la calzada sea de peaje, aunque todavía no hay fecha conocida para su puesta en servicio.

Domingo enumeró el perjuicio de esta carretera con una pérdida de la calidad de vida en la zona residencial por donde pase en primer lugar, para continuar diciendo que también contribuirá a la devaluación en el precio de las viviendas.

Argumento principal

Domingo insistió en el ruido del tráfico, en contraste con la deseada tranquilidad que buscan los vecinos que eligen esta zona residencial para fijar su domicilio.

Las mediciones realizadas por Fomento servirán para dotar de más argumentos a los vecinos, en caso de que esta iniciativa salga adelante y llegue al trámite de la exposición al público. El Ayuntamiento de Paterna, donde gobierna una coalición de PSPV y EU, ha aprobado una moción en contra de esta obra.