



FERRAN MONTENEGRO

EL CAMIÓN. Bomberos y Guardia Civil discuten sobre la mejor forma de trasvasar el nitrógeno líquido del vehículo.

ENLACE DE LAA-3 CON LAA-7

Cortado un acceso al «by pass» por el vuelco de un transporte peligroso

El camión siniestrado iba cargado con nitrógeno líquido refrigerado

M. V., Valencia

El vuelco de un camión cargado con 22 toneladas de nitrógeno líquido refrigerado obligó a cortar ayer el acceso de la A-7, en sentido hacia Alicante, desde la A-3, a la altura de Riba-roja de Turia, tal como indicaron fuentes del Centro de Gestión de Tráfico de Valencia, que agregaron que, aunque el accidente no provocó retenciones, sí afectó a las dos vías mencionadas.

El siniestro, en el que no hubo heridos, se produjo a las 15.50 horas y, a las 20.45, el tramo de vía aún seguía cerrado al tráfico. La previsión era que permaneciese cortado algunas ho-

ras más, hasta que los bomberos trasvasasen la carga —no hubo ninguna fuga— del camión cisterna accidentado a otra cuba y el primer vehículo fuese retirado de la carretera. Para realizar esta tarea, se cortó el tendido eléctrico de 20.000 voltios que pasa por la vía, según fuentes del Consorcio Provincial de Bomberos.

■ **Anoche la vía seguía cerrada porque aún no se había trasvasado la carga a otro vehículo**

El cierre de la vía afectó durante siete horas como mínimo a la A-7 y a la A-3, ya que el accidente ocurrió en uno de los accesos al by-pass desde la autovía. En concreto, los conductores más perjudicados fueron los que transitaban por la A-3 hacia Madrid para coger la A-7 a Alicante —el lugar donde volcó el camión—, al igual que los que circulaban por la A-7 para acceder a la A-3 en dirección a Valencia.

En ambos casos, únicamente se registró tráfico lento durante algunos minutos, puesto que los automovilistas optaron por entrar a la autopista o a la autovía en las siguientes salidas de la vía.