

Paterna amenaza con paralizar la ampliación del 'by-pass' porque supone una «agresión»

El alcalde exige un reunión con Fomento para evitar que las obras afecten a La Canyada y a la Fuente del Jarro

A. RUBIO P. NARVAEZ

PATERNA.— El alcalde de Paterna, Francisco Borruey (PSPV), amenazó ayer con enviar a los agentes de la Policía Local para evitar que se inicien las obras de ampliación del by-pass. El primer edil exigió al Ministerio de Fomento una reunión con el consistorio para negociar el trazado de la ampliación o, de lo contrario, «utilizaremos todos los medios a nuestro alcance para que no se inicien los trabajos».

Borruey, visiblemente enfadado, señaló que la ampliación del by-pass es, en realidad, «una autovía con peaje». El alcalde de Paterna explicó que la Conselleria de Infraestructuras y el Ministerio de Fomento barajan dos alternativas para la carretera que afectan a La Canyada y al polígono industrial Fuente del Jarro, «algo que no vamos a permitir».

«Si ellos van por las malas, nosotros también», espetó Borruey, quien se mostró abierto a consensuar un trazado que «no invada el término municipal». El alcalde explicó que si la ampliación transcurre junto al by-pass por el lado de La Canyada «se llevará por delante chalets, parte del bosque protegido de la Valles y un colegio».

Esta posibilidad es la que más preocupa al primer edil paterner, quien hace unos meses ya vio cómo se paralizó la construcción del nuevo instituto de La Canyada porque estaba dentro de la zona de reserva de la ampliación. En este sentido, el portavoz de Esquerra Unida en Paterna y socio de gobierno de Borruey, Domingo Rozalén, explicó que Infraestructuras «actuó de tapadillo» ya que suspendió las licencias de obra de la zona, pero no avisó del motivo real.

Además, el bosque de La Valles es el principal pulmón verde de que queda en l'Horta, por lo que el equipo de gobierno de Paterna no entiende cómo podría verse afectado por el by-pass. De hecho, el Ayuntamiento lleva varios años intentando su declaración como parque natural protegido y buscando fondos para iniciar el proceso de expropiación de la zona.

Despido de trabajadores

En cuanto a la opción de ampliar la carretera por el lado del polígono industrial Fuente del Jarro, Borruey considera «negativo» que las obras afecten a empresas que, de esta forma, «deberían cerrar o abandonar su actual emplazamiento». A su juicio, esto podría derivar en pérdidas de puestos de trabajo y en perjuicios económicos para las áreas municipales de Paterna.

El enfado de Borruey por la actitud de Infraestructuras se produjo después de que el concejal de Planeamiento, Vicente Aleixandre, intentara conocer de primera mano el proyecto sin obtener respuesta desde la Conselleria. Según los datos que maneja el Ayuntamiento de Paterna, la ampliación del by-pass podría afectar hasta un ancho de mil metros.



El 'by-pass' de Valencia, durante un momento del día con afluencia media de tráfico. / HENITO PALAJARES

Barberá pide a Fomento un puente entre Quart y la A3 y que amplíe el de la avenida del Cid

P. GUTIERREZ

VALENCIA.— El informe de impacto ambiental sobre la ampliación del aeropuerto de Manises ha permitido al Ayuntamiento de Valencia plantear al Ministerio de Fomento los serios problemas que tiene la ciudad con los accesos a la A3, que se han quedado pequeños ante el desarrollo de las urbanizaciones y de los polígonos industriales que atraviesa.

La Delegación de Circulación y Transportes, dirigida por el concejal Alfonso Novo, expone en su escrito que la autovía de Madrid es uno de los accesos más importantes de la ciudad por el que cada día circulan una media de 125.000 vehículos. Relata, además, que el embudo del puente sobre el antiguo cauce es uno de los puntos más conflictivos del trayecto que comunica Valencia con el aeropuerto y que, además, recoge todo el tráfico que procede no sólo del centro de la capital sino también de las zonas norte y sur. Por eso le propone la ampliación en un carril más por cada sentido del puente

de la avenida del Cid, es decir, la salida efectiva de la ciudad atravesando el nuevo cauce.

Este puente «recibe los trenzados de entradas y salidas de las dos autovías situadas en los márgenes del cauce, provocando fuertes retenciones y continuadas situaciones de colapso en horas punta», según consta en el informe de Tráfico. Por este motivo los técnicos consideran «necesario», más aún «ante la ampliación del aeropuerto», que se incluya la ampliación de esta superestructura de forma que se garantice, con niveles aceptables de servicio, la accesibilidad entre las instalaciones del aeropuerto y la ciudad.

El otro razonamiento que hacen los técnicos municipales hace referencia a la necesidad de buscar alternativas para el acceso a la A3 independientes del camino habitual que parte de la avenida del Cid. Una de las propuestas que cobra más fuerza es la construcción de una variante, que incluiría un nuevo puente, y que permitiría enlazar la ronda norte a la altura de

la rotonda de Pío Baroja (entre el Parque de Cabeceira y el centro comercial de Campanar) con la futura ronda de Mislata y el nudo de Quart (entre el hospital militar y Xirivella) para conectarse directamente con la A3.

Con esta obra se facilitaría el acceso a la autovía de Madrid directamente desde la ronda de Valencia. Así, los vehículos de toda la zona norte no tendrían que cruzar el puente 9 d'Octubre ni recorrer la avenida del Cid casi entera para adentrarse en la A. Directamente desde la ronda sería posible la conexión con esta vía.

Los técnicos municipales plantean esta obra con el objetivo de «minorar las fuertes intensidades de los accesos a la ciudad por su lado oeste, que se concentran actualmente en la avenida del Cid, como única arteria de unión con la A3 y que saturan la capacidad de dicha vía». Basándose en esta situación proponen la construcción de un nuevo puente sobre el nuevo cauce «que conecte el nudo de Quart con la A3».

Entre los posibles inconvenientes de la ampliación de la circunvalación, está el incremento del nivel de ruidos en la zona. Los vecinos de La Canyada ya han advertido que la urbanización carece de pantallas acústicas, por lo que las molestias podrían ser importantes.

Por su parte, el portavoz del Partido Popular en Paterna, Lorenzo Agustí, calificó ayer de «oportunisto» el anuncio de Borruey de que

impedirá la construcción del cuarto carril en su término municipal. Agustí recordó que el PSPV y EU desestimaron en julio una enmienda a la moción contra el by-pass en la que los populares proponían que la ampliación de la circunvalación incluyera los nuevos accesos a la Fuente del Jarro.

Agustí señaló que es «primordial» que la nueva infraestructura no se construya demasiado cerca

de las viviendas y del colegio de la zona de Entrecruces, así como del terreno boscoso de la Valles. Por otra parte, el concejal del PP explicó que la construcción del cuarto carril podría incluir un acceso directo a la zona sur de La Canyada.

En cuanto a la imposibilidad de construir un instituto, Agustí explicó que sería «un mal negocio» y destacó que «activaría la obtención de suelo público para el centro».