



Los terrenos por donde pasará el nuevo by-pass de Paterna, pegado al colegio Escola II. / IRENE MARSELLA

## La ampliación del by-pass pasará sobre un colegio y derribará 30 viviendas de La Cayada

Paterna propone otra alternativa que afectaría a varias empresas de Fuente del Jarro

**La Consellería de Infraestructuras ha previsto la construcción del segundo by-pass que discurrirá paralelo a la actual carretera. El nuevo trazado se desdoblará en el término de Paterna y afectará especialmente a La Cayada. El proyecto inicial cuenta con la oposición del Consistorio porque elimina un colegio y 30 viviendas.**

**Laura Sena ■ PATERNA**

La Consellería de Infraestructuras de la Generalitat Valenciana tiene previsto construir un segundo by-pass paralelo al actual trazado, que se desdoblará en el tramo que afecta al término municipal de Paterna, y afectará especialmente a la urbanización de La Cayada.

Así lo confirmó el propio director general de Obras Públicas, Victoriano Sánchez-Barcaiztegui en la reunión que mantuvo el pasado lunes con el concejal de Urbanismo y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Paterna, Vicente Aleixandre, después de meses de rumores y desconcerto municipal.

El proyecto inicial, que cuenta con la oposición del Consistorio, expresada públicamente a través de diversos acuerdos plenarios, supone que la ampliación se realizará por la franja exterior al trazado actual, con "graves consecuencias" para el entorno, en opinión de Aleixandre.

De llevarse a cabo esta alternativa, el segundo by-pass se construirá en unos terrenos donde actualmente están ubicados el colegio concertado Escuela II, unas treinta viviendas y una amplia zona de pinada, que tendrían que desaparecer, y a escasos 50 metros del nuevo colegio público La Font.

En previsión de que finalmente sea este proyecto el que se ejecute, la Consellería de Infraestructuras ha paralizado las licencias en el entorno, lo que afectará, de forma in-

mediata, a una unidad de ejecución en la que estaba previsto construir 714 viviendas, y también al solar que el Consistorio proyectaba ceder a la Consellería de Educación para construir el futuro instituto de La Cayada.

### Segunda alternativa

Con todo, Victoriano Sánchez-Barcaiztegui informó a Aleixandre sobre la segunda alternativa que la dirección general está estudiando "de una manera muy seria", con la intención de reducir el impacto en la zona. Esta segunda posibilidad sitúa la ampliación en la franja interior del actual by-pass, lo que tendrá

repercusiones sobre "tres o cuatro empresas del polígono Fuente del Jarro" y algunas zonas de actividad agrícola, sin afectar a núcleos urbanos.

Esta alternativa presenta, no obstante, algunos inconvenientes en su ejecución, ya que "tiene la dificultad del nudo de carreteras existente más abajo", en dirección a Madrid, según explica Aleixandre.

El asunto obligará a la Consellería de Infraestructuras a soterrar la carretera o a hacerla pasar por encima de la red de comunicaciones ya existentes, lo que implica también un desembolso económico mayor, tal y como comentó el director general en la reunión.

La decisión definitiva se tomará durante el primer trimestre de 2004, según los planes de la Consellería.

El concejal de Urbanismo y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Paterna, Vicente Aleixandre trans-

mitió una vez más a Victoriano Sánchez-Barcaiztegui la oposición del Ayuntamiento de Paterna a que la ampliación del by-pass afecte al término municipal, aunque "si finalmente se construye", el equipo de gobierno de Paterna aboga por el segundo trazado por el "menor impacto ambiental y territorial" que generará.

El Ayuntamiento de Paterna ya mostró varias veces en el pleno, la última ocasión en el mes de julio, la oposición a la construcción de un segundo by-pass si afecta al término de Paterna, porque el actual considerarán que "ya causa un grave impacto ambiental en el municipio".

### Fuente del Jarro

El Consistorio patenero pretende el desdoblamiento del by-pass sea en otro punto y no por Paterna, ya que en ese caso destruirá un colegio y 30 casas a su paso. Si al final es necesario que tenga que pasar paralelo al municipio, los responsables municipales no admitirán ningún proyecto que no sea el interior, que es la segunda alternativa que pasa por el polígono industrial Fuente del Jarro.

Aleixandre ofreció la colaboración de los técnicos municipales para elaborar este segundo proyecto que pase por la zona del Fuente del Jarro, porque resulta menor perjudicial. El proyecto inicial tendrá graves repercusiones, estos problemas se extienden al impacto ambiental y acústico que causará en la zona residencial de La Cayada con servicios cercanos como colegios.

Asimismo, el problema de las licencias retrasa todavía más la construcción del instituto de secundaria en Paterna, una de las principales reivindicaciones vecinales.

### REIVINDICACIÓN

## Borrauey insiste en el acceso del polígono

El alcalde de Paterna ha insistido en la necesidad de un acceso al polígono Fuente del Jarro. Por ese motivo, Borrauey lanzó un ultimatum al Ministerio de Fomento para que construya el acceso al polígono desde la V-30 previsto desde hace años. De lo contrario, Francisco Borrauey está dispuesto a seguir el ejemplo de Alcázar y paralizar cualquier obra del Ministerio en su término.

El alcalde de Paterna, Francisco Borrauey, subraya que los colapsos a la entrada de la zona industrial son terremundistas.

Paterna tiene en el resto del núcleo urbano más de 1.000 indus-

trias dedicadas a la fabricación y distribución de una gran variedad de productos.

En el futuro, con el desarrollo industrial se llegarán a instalar un total de 2.200 empresas, a su vez, esta actividad supondrá un total de 25.000 puestos de trabajo para el municipio. La pista de Ademuz es la principal carretera de acceso a esta zona industrial, por la que cada día acceden más de 8.000 trabajadores.

A la hora punta miles de vehículos acceden a la zona, lo que provoca unas inmensas colas de tráfico que se prolongan durante horas.