

PATERNA

# Infraestructuras estudia la opción del segundo «by-pass» paralelo al polígono Fuente del Jarro

El ayuntamiento considera que esta alternativa es mejor que el trazado pegado a la Canyada

Cèsar García, Paterna

La conselleria de Infraestructuras y Transporte ha confirmado al Ayuntamiento de Paterna, en una reunión mantenida el lunes por el concejal de Urbanismo, Vicente Aleixandre (EU-Entesa), con el director general de Obras Públicas, Victoriano Sánchez-Barcaiztegui, que el segundo *by-pass* pasará por Paterna pegado a la actual circunvalación A-7.

Los «rumores se han confirmado», explicó ayer Aleixandre. Sin embargo, hay una novedad respecto al trazado. Y es que hasta ahora siempre se había barajado la construcción paralela al actual *by-pass* por la zona de la Canyada (sentido Puçol-Valencia). Pero en la reunión, según el concejal, el alto cargo de la conselleria apuntó que «estaban estudiando muy seriamente» la posibilidad de que el trazado discorra por la parte que afectaría al polígono industrial Fuente del Jarro (sentido Valencia-Puçol).

Esta opción tendría la dificultad de salvar el nudo de enlaces que existe más abajo para que los vehículos se dirijan en dirección hacia Madrid o Valencia. Además implicaría la expropiación del suelo de varias empresas.



MRW-FOTOGRAFÍA AÉREA

**AMPLIACIÓN.** El segundo «by-pass» podría pasar junto al polígono (derecha) o paralelo a la Canyada (izquierda).

El concejal de Planeamiento Urbanístico y Medio Ambiente informó al director general que el ayuntamiento rechaza esta infraestructura por el nuevo impacto que pro-

vocará en el municipio, aunque si se construye «debería hacerse por el lado del polígono industrial sin ningún género de dudas, ya que es la que menos perjudicaría a los ve-

culos de la Canyada», explicó el edil.

De momento el estudio de esta vía rápida para el tráfico de largo recorrido mantiene paralizado en

la Canyada el desarrollo de dos sectores urbanísticos —2 y 8— donde se iban a construir más de 700 viviendas, ya que están incluidos en la zona de reserva de suelo. Si finalmente la conselleria y Fomento, que es la administración que ejecutaría la obra, se decantan por la opción paralela a la urbanización tampoco se podría construir el instituto de la Canyada que el ayuntamiento había previsto en esta zona.

El concejal indicó, además, que el impacto en la zona residencial no quedaría ahí, pues se tendría que demoler un colegio concertado y varias viviendas, además de la tala de una zona de pinada. «A esto deberíamos sumar el impacto acústico provocado por el ruido de los camiones y vehículos, que en la actualidad es uno de los principales problemas de la Canyada», aclaró el responsable de Medio Ambiente.

En el área afectada por la Canyada se han suspendido las licencias de construcción, una medida preventiva por si finalmente se lleva a cabo la circunvalación. Aleixandre añadió que el director general le anunció que la decisión definitiva sobre el trazado se tomará en el primer trimestre de 2004.