

Los vecinos de la Canyada ya han recogido mil firmas contra el «by-pass»

La plataforma emplaza al polígono Fuente del Jarro a sumarse a las protestas

Cèsar García, Paterna «No otro by-pass por Paterna». Los vecinos de la Canyada tienen claro que deben recurrir a «la movilización» para intentar evitar la construcción del segundo by-pass que estudian la conselleria de Infraestructuras y Transporte y el Ministerio de Fomento. El trazado definitivo se decidirá a principios de 2004.

Los residentes afectados más próximos a la actual circunvalación A-7 crearon el pasado lunes por la noche una plataforma para coordinar las acciones de protesta. En esa reunión, según informó ayer Consuelo Calpe, una portavoz, se acordó realizar «una mo-

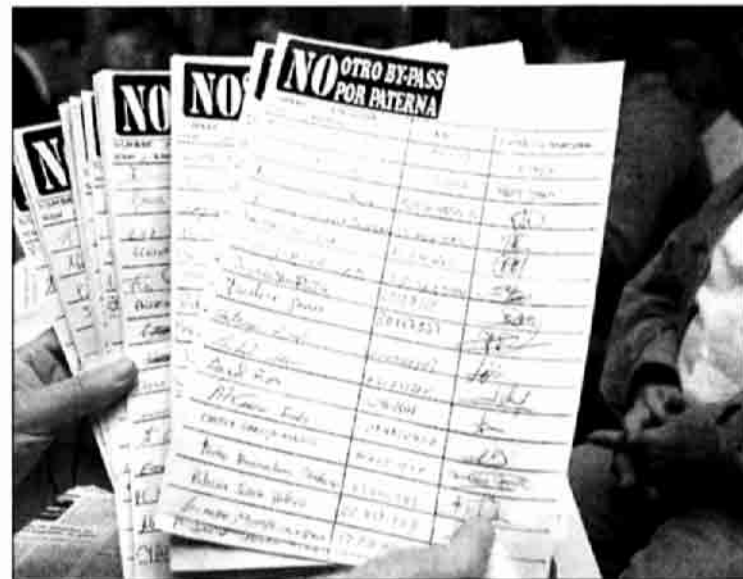
vilización general» por todo el municipio, que incluye recogida de firmas, pegada de carteles y colocación de pancartas en distintos puntos de la población. Hasta el momento ya se han contabilizado cerca de un millar de rúbricas contrarias a la autovía, que el Gobierno proyecta que sea de peaje.

Los vecinos también han instado al alcalde Francisco Borruey a que acelere las peticiones de reuniones con la conselleria y el ministerio, ya que consideran que «queda poco tiempo para intentar parar el proyecto», precisó Consuelo, que apuntó que los vecinos están dispuestos a ir a todas

las administraciones para recabar información sobre el trazado, pues «no sabemos nada».

El nuevo «by-pass» también podría afectar al polígono industrial Fuente del Jarro, ya que en una reunión mantenida por el edil de Urbanismo y Medio Ambiente, Vicente Aleixandre, con un director general de conselleria, se advirtió que se estaba estudiando la opción del trazado por la zona industrial. Aunque esta alternativa también perjudicaría a la Canyada, ya que cruzaría la actual A-7 por arriba para salvar los enlaces hacia Madrid.

Por ello los vecinos emplazan a los industriales de Asivalco a su-



ABELARD COMES

RECHAZO. Los formularios de firmas ya han empezado a repartirse.

marse a las movilizaciones, ya que esta nueva circunvalación «es una nueva agresión a Paterna».

Esta nueva infraestructura derribará chalés, impedirá la cons-

trucción de un instituto, así como la urbanización de los sectores 2 y 8 con cerca de 700 nuevas viviendas. El próximo martes continuarán las reuniones.