



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARIA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS Y
PLANIFICACIÓN

SECRETARIA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

Francisco J. Criado Ballesteros

DIRECTOR GENERAL DE
CARRETERAS

MINISTERIO DE FOMENTO REGISTRO GENERAL	
009263 24.06.2004	
07	REGISTRO DE SALIDA

Madrid, de junio de 2004
Ref. 132/04
JR/EP

Ilmo. Sr. D. Francisco Beromey Palacios	
Registra de Matrícula	
ALCALDE DE PATERNA	2004014625
Paterna (Valencia)	04-07-2004
Hora:	9:36
Pasa a la Sección: ALCALDIA	
Encargado del Registro	

Estimado alcalde:

Tengo el gusto de contestarle a su petición de acuerdo Plenario de ²⁵15 de Marzo de 2004, sobre la paralización del proyecto de la autopista (segundo By-Pass) y la suspensión de la afección de la reserva de suelo, manifestándole que dicha afección tiene su origen en la finalización, en 1994, del actual By-Pass, o Circunvalación de Valencia (A-7).

La reserva de 500 m a cada lado de la autopista se hizo en previsión de una futura ampliación y fue asumida por la Comisión Territorial de Urbanismo, órgano competente al respecto.

Esta reserva ha sido mayoritariamente respetada por los municipios afectados, y se hizo uso de ella, para ejecutar el tercer carril en el tramo de circunvalación comprendido entre Puzol y la Autovía A-3, puesto en servicio en 2002

En estos momentos se encuentra en licitación un estudio informativo del Ministerio de Fomento, cuya redacción no ha comenzado, en el cual está previsto analizar las posibilidades existentes, y las ventajas e inconvenientes de cada alternativa viable, de una segunda circunvalación de Valencia.

Asimismo la Consellería de Infraestructuras y Transportes está redactando un estudio para establecer una reserva en el entorno actual del By-Pass, que permita una alternativa adecuada a la saturación de la actual circunvalación.

Ambos estudios serán coordinados para definir con claridad las necesidades futuras en el entorno de Valencia, y lógicamente serán sometidos a información pública antes de su aprobación.

Parece, por ello, prematuro establecer conclusiones acerca de la necesidad, o no, del paso por un determinado municipio, y conviene mantener la reserva actual hasta la conclusión de los dos procesos de planificación citados.

En el menor plazo posible, según avancen los trabajos del Estudio Informativo, se irán acotando las necesidades futuras de reserva, de todo lo cual su Ayuntamiento será oportunamente informado.

Atentamente.