

**Att: Presidente del Gobierno D. José Luis Rodríguez Zapatero**

Desde el pasado 5 de febrero de 2005 en que le hicimos entrega de un dossier informativo sobre el tema del by-pass a su paso por Paterna, muchos acontecimientos han ocurrido y todos positivos.

El pasado 22 de febrero de 2005, aunque con algunas pequeñas dificultades que se pudieron subsanar para que asistiera una representación elegida por los vecinos y vecinas, tuvimos una reunión en Madrid con el Secretario de Estado de Infraestructuras y Panificación D. Victor Morlán.

Fruto de la cual el pasado 24 de marzo tuvimos constancia de un escrito en el que el Secretario de Estado de Infraestructuras y Panificación D. Victor Morlán, solicitaba al Conseller Rafael Blasco, que diera las instrucciones necesarias para levantar la reserva de suelo del actual by-pass a su paso por Paterna de 500m a 100m, para poder autorizarse la construcción del instituto de La Canyada, algo que hasta la fecha el Conseller no ha hecho.

Posteriormente el pasado 11 de abril, la ministra de Fomento Magdalena Álvarez visito Valencia para reunirse con el presidente Camps y firmar el convenio sobre carreteras, en el que parece ser que esta incluido la construcción de un segundo by-pass.

Ese día una representación de los vecinos y vecinas de Paterna estuvimos en el Palau de La Generalitat para solicitar al señor Camps que nos recibiera junto con la Ministra para aclarar los motivos por los cuales la Generalitat no había levantado la reserva de suelo de 500m tal como había solicitado en el escrito el Ministerio de Fomento y pedirle que dejara de defender la opción de un segundo by-pass por Paterna como la única opción y se sumase a nuestra demanda de que este segundo by-pass no sea por Paterna.

Desgraciadamente el señor Camps se negó a que esta reunión se produjera, y así nos lo hizo llegar a través de uno de sus asesores el señor Lorenzo Agustí que es además concejal y portavoz del PP del ayuntamiento de Paterna, y que pese a defender que no se haga este trazado, fue incapaz de conseguir del señor presidente de la Generalitat NADA.

En cambio la señora Ministra si que accedió a nuestra demanda de dedicarnos unos minutos y nos recibió en la sede del PSPV-PSOE de Valencia, atendiéndonos muy amablemente y comprometiéndose a que si en el plazo de una semana la Generalitat seguía negándose a levantar la reserva de suelo de 500m mandaría una resolución desde el Ministerio para que se levantara inmediatamente, nos remitió a una próxima reunión con el jefe de demarcación de carreteras de Valencia, con el cual ya teníamos solicitada la reunión desde hace tiempo, para aclarar los detalles técnicos que se le preguntaron respecto a este tema de los 500m y a las medidas correctoras para evitar el impacto acústico del actual by-pass. Pero se negó a manifestarse respecto a si el trazado de este segundo by-pass transcurriría por Paterna, eso si a diferencia de la Generalitat nos dejo claro que desde el Ministerio no hay ningún interés en que este trazado sea por nuestro municipio.

La pasada semana el Jefe de la Demarcación de carreteras de Valencia D. José Vicente Pedrola, concertó una reunión con los vecinos y vecinas para el próximo día 25 de abril de 2005.

Pero por desgracia **todo esto que ha ocurrido aunque muy positivo no es suficiente** mientras siga barajándose la opción por Paterna de este segundo by-pass.

El pasado 9 de Marzo de 2004, poco antes de las elecciones generales, a través de la web [www.zapateropresidente.com](http://www.zapateropresidente.com) le realizamos una pregunta muy clara respecto a este posible trazado:

*¿se mojaría usted? ahora antes de las elecciones y se posicionaría en contra de que se realice este segundo by-pass por Paterna. Aunque le parezca tonta la pregunta hay gente que piensa que gana quien gane este by-pass se realizara, según dicen por el "interés general", me gustaría saber su opinión, muchas gracias.*

Y su respuesta también fue muy clara : *“Con relación a la pregunta sobre la ampliación de la autopista a su paso por Paterna, nuestra postura es clara, nos oponemos a está ampliación”*

Como le hemos dicho desde el pasado día 5 de febrero de 2005, en el que aunque no pudimos entregárselo personalmente, le hicimos llegar un dossier explicándole nuestra demanda, mucho a ocurrido, pero mientras no se descarte definitivamente que este segundo by-pass no pasara por Paterna, seguiremos luchando hasta que se descarte definitivamente esta opción.

**NO OTRO BY-PASS  
POR PATERNA**

Todos los grupos políticos municipales así se han manifestado incluido el PP de Paterna, desde el PSPV-PSOE también se han manifestado en contra de este trazado, al igual que la diputada de EU Isaura Navarro y el Concejal de Unión Valenciana y ahora presidente de la misma Joaquin Ballester, solo la Generalitat se ha manifestado a favor de este trazado.

Por todo esto y por el compromiso que adquirió antes de las elecciones como candidato a presidente, le pedimos que ahora **como presidente cumpla la que prometio como candidato**.

El próximo domingo 24 de abril tiene previsto venir a Valencia a celebrar su primer año de mandato como presidente en un mitin, y al igual que seguiremos haciendo mientras no se descarte la opción por Paterna de este segundo by-pass estaremos presentes en dicho acto.

**Seria MUY IMPORTANTE para nosotros poder transmitirle personalmente todo esto y escuchar de su propia boca lo que tenga que transmitirnos respecto de este tema.**

No entendemos los motivos por los cuales los vecinos y vecinas de Paterna tenemos que seguir demandando algo que de hacerse no solo tendría consecuencias negativas para los vecinos y vecinas de Paterna, si no que el daño irreparable que haría a todos aquellos que defienden y han defendido que este trazado no sea por Paterna, ayuntamiento en pleno con el alcalde a la cabeza, así como PSPV-PSOE, los cuales se verían en la obligación de tener que enfrentarse a una resolución del Ministerio de Fomento o enfrentarse a sus vecinos y vecinas los cuales les demandaríamos respuestas contundentes para que esta decisión de producirse fuese cambiada.

Por todo esto creemos que la opción mas viable seria un trazado que no pasara por Paterna, ya que nosotros no vamos **NUNCA a aceptar este trazado y llegaremos a hasta las ultimas consecuencias**, ya que pensamos que no se puede imponer una decisión por encima de los intereses de un pueblo, mas aun cuando fuimos muy claros en nuestra pregunta.

**No se nos podría ahora imponer este trazado por un supuesto "interés general" cuando en su día no se dijo, argumentar eso ahora seria un FRAUDE a los ciudadanos y ciudadanas.**

Tenemos otras muchas reivindicaciones pendientes desde la Junta de Barrio de La Canyada, que demandan también nuestra atención y que mientras este tema siga pendiente no podemos dedicar toda nuestra atención a ellas.

El conseguir que se construya definitivamente el Instituto de la Canyada por la conselleria, el disponer de un Centro de Salud con urgencias en La Canyada, el aumentar la frecuencia del Metro en La Canyada,.... y sobretodo el evitar que desaparezca el único bosque Metropolitano cercano a Valencia en manos de una posible especulación o a manos del fuego, para lo cual llevamos años solicitando la declaración de Paraje Natural Municipal de este bosque y hasta la fecha solo hemos recibido trabas por parte de la Generalitat Valenciana algunas de las cuales rallan lo ilegal.

Como ve **solo le pedimos que zanje de una vez este tema ahora** y no lo alargue mas ya que el **alargar algo que es inevitable no beneficia a nadie**, bueno tal vez algo a la Generalitat Valenciana.

Como antes le hemos dicho **no hemos escuchado nunca ninguna opinión a favor de este trazado, solo la de la Generalitat**, por lo que el descartar esta opción de los posibles trazados no es tan descabellada.

**En cualquier caso le invitamos a poder explicarle todo esto en persona en su próxima visita a Valencia el día 24 de abril y poder escuchar sus argumentaciones al respecto.**

Esperando poder transmitirle todo esto en persona atentamente.

La Canyada 18 de Abril de 2005

José Carot Garcia

DNI: 22633928

**NO OTRO BY-PASS  
POR PATERNA**



Carot Garcia //