

## **EL MINISTERIO DE FOMENTO INCUMPLE LA PROMESA DE ZAPATERO , LOS ACUERDOS DEL PLENO DE PATERNA Y LA RESOLUCION DEL PSPV**

El Ministerio de Fomento según la información dada ayer por el Alcalde de Paterna, con respecto a la reunión mantenida con Victor Morlan en la cual de los corredores planteados se descartan los únicos que no pasan por Paterna, y no se descartan los otros corredores que si lo hacen, deja en muy mal lugar al señor **Zapatero e incumple su promesa realizada antes de las elecciones generales**, en la cual ante la siguiente pregunta:

*“¿se mojaría usted? ahora antes de las elecciones y se posicionaría en contra de que se realice este segundo by-pass por Paterna. Aunque le parezca tonta la pregunta hay gente que piensa que gane quien gane este by-pass se realizara, según dicen por el “interés general”, me gustaría saber su opinión, muchas gracias.”*

su respuesta fue muy clara:

*“Con relación a la pregunta sobre la ampliación de la autopista a su paso por Paterna, nuestra postura es clara, nos oponemos a está ampliación. Así lo ha expresado tanto el PSPV, como el ayuntamiento de Paterna que también está en contra.”*

**No tiene en cuenta las alegaciones presentadas por el Ayuntamiento de Paterna ni por la Junta de Barrio de La Canyada** ya que:

En las alegaciones presentadas por el Ayuntamiento de Paterna se argumentaba el descartar los corredores 1A y 1B que son los que mantiene el Ministerio de Fomento, al igual que las en las alegaciones presentadas por la Junta de Barrio de La Canyada firmadas además de por el presidente de la Junta de Barrio por los grupos EU, UV y los Verdes

**Incumple las mociones presentadas y aprobadas por el ayuntamiento de Paterna**, la ultima de las cuales fue, la presentada por la Junta de Portavoces del ayuntamiento de Paterna y aprobada por unanimidad el pasado 23 de Febrero de 2006 que decía:

*los grupos políticos abajo firmantes someten a la aprobación plenaria de esta corporación los siguientes acuerdos:*

*PRIMERO.- Instar a que el Ministerio de Fomento descarte cualquier trazado que afecte a Paterna, como las soluciones 1A y 1B del Estudio Informativo.*

*SEGUNDO.- Instar a los Presidentes d el Gobierno Central y de la Generalitat Valenciana a que se pronuncien en contra del trazado de la circunvalación exterior de Valencia, que afecte gravemente al municipio de Paterna.*

*TERCERO.- Instar al Gobierno Valenciano a que apoye esta justa reivindicación en contra del trazado de la Circunvalación exterior de Valencia que afecta al municipio de Paterna.*

*CUARTO.- Remitir este acuerdo al Presidente del Gobierno, al President de la Generalitat Valenciana y a los Grupos Políticos de las Cortes Españolas y Valencianas, así como al Ministerio de Medio Ambiente y a la Conselleria de Territorio i Vivienda, solicitando además la declaración de Paraje Natural de La Vallesa para garantizar la protección de la zona y que no discurra el bypass por ese ámbito.”*

Así mismo **incumple también la resolución aprobada por el Comité Comarcal del PSPV-PSOE** a propuesta del Secretario General de la agrupación de Paterna y alcalde de Paterna Francisco Borruey la cual fue la siguiente:

*“ solicita del Comité Comarcal su apoyo y pronunciamiento para que se proceda a tomar como definitiva la opción tercera, que contempla el trazado por la Calderona, conectando así los pueblos de interior o en su defecto que se proceda a un nuevo estudio informativo cuyo trazado no afecte a la comarca de L’Horta Nord. Así como que se eleve a la Comisión Ejecutiva Nacional, a la Comisión Federal y al Gobierno de La Nación, la necesidad que sean escuchadas nuestras alegaciones. Es imprescindible la sensibilidad de nuestro presidente Zapatero”*

El empecinamiento de hacer este BY-PASS por Paterna es el mayor error que cometería el Gobierno del señor Zapatero y la postura del alcalde desmarcándose de los acuerdos del pleno y de sus los vecinos y vecinas, con reuniones como nos dijo a titulo particular, al margen de ellos es

un error aun mas grave si cave, pero intentar negociar opciones por Paterna por su cuenta es un suicidio.

**Le invitamos a recapacitar, y volver a la unión con los vecinos y vecinas de Paterna** y con el resto de grupos políticos para evitar cualquier trazado por Paterna, así mismo instamos al PSPV a mantenerse junto a los vecinos y vecinas, apoyando cualquier reivindicación en contra de un trazado por Paterna.

El Ministerio de Fomento debe de plantearse muy seriamente lo de realizar este trazado por Paterna ya que se va ha meter en una obra que dificilmente podrá acabar, ya que los problemas con los que se va ha enfrentar, la harán inviable, eso sin contar el coste político que supondrá para el PSOE, ya que si a su incumplimiento de las promesas sobre el AVE, se suma este tema, la cosa se pone muy difícil.

Y el coste que puede suponer para el PSPV de Paterna puede ser muy grande, claro esta que tal vez es esto lo que se pretenda, la política es muy rara, se favorece a un gobierno del PP en la Generalitat Valenciana y se perjudica a su mismo partido en Paterna, deben de ser cosas de la Política.

Si se descartan los corredores que no pasan por Paterna por no ser rentables, los que pasan por Paterna deberían de ser descartados también, o es que solo importa el tema económico fundamentalmente, estamos en una política similar a la del PP al cual solo le importa la rentabilidad económica, tal vez si, ya que al fin el trazado paralelo al actual es el que siempre a defendido la Generalitat y por lo tanto, únicamente el Ministerio se esta limitando a seguir lo planteado por esta.

Pero como es posible esto, simplemente sean acuerdos entre administraciones yo te hago esto y tu me das aquello a cambio, ya que no será por el interés general o es que el interés general de ahora es diferente al de antes de las elecciones cuando se manifestaban en contra pese al interés general.

Estamos esperando que la Ministra de Medio Ambiente se digne hablar con nosotros, después de su promesa en su visita a Valencia, pero además de esto el Ministerio de Fomento y el Gobierno del señor Zapatero se han buscado un interlocutor que si bien es el Alcalde de Paterna, no es el mejor interlocutor ya que si piensan que convenciendo al Alcalde tienen a los vecinos y vecinas convencidos se equivocan totalmente.

Lo extraño es que sabemos que algunas de las personas del PSOE saben que esto es así, y que por mucho que negocien con el Alcalde mientras se mantengan los trazados por Paterna, tendrán nuestra oposición, e intentaremos con nuestros medios dejar claro el incumplimiento del PSOE en este tema si se realiza por Paterna y desde luego no será yendo a los tribunales, será directamente con los Ciudadanos y Ciudadanas, ya esta bien de decir unas cosas antes de las elecciones y luego hacer otras.

El jefe de la Demarcación de Carreteras de la Comunidad Valenciana, en la ultima reunión llevo a decir algo así come, que si las cosas se ponen muy difíciles pues que otra opción es no hacerlo, y además tal como ya nos habían dicho en esa misma casa, estudiando de forma conjunta todas las infraestructuras , opimizandolas y limitando la cantidad de PAI que tanto ayuntamientos del PSPV como del PP están haciendo se podría encontrar una solución.

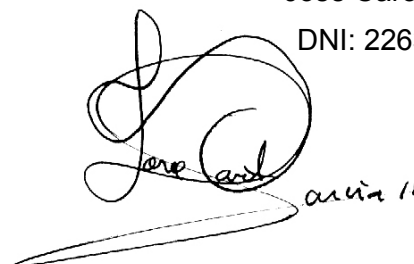
En cualquier caso estamos preparando nuevas movilizaciones, las cuales por desgracia van a radicalizarse mas lo que creara graves conflictos incluso a nivel personal a mucha gente, pero solo el señor Zapatero puede poner fin a este conflicto haciendo que se descarten estos corredores tal como prometio. Ya que a estas alturas el señor Zapatero tendrá muy claro que le estaremos esperando cada vez que venga por Valencia.

La Canyada a 24 de marzo de 2006

José Carot Garcia

DNI: 22633928-L

**NO OTRO BY-PASS  
POR PATERNA**



Handwritten signature of José Carot Garcia, with the name 'José Carot Garcia' written in cursive and 'carot 11' written below it.