



SOBRE LA REUNIÓN CON DEMARCACION DE CARRETERAS RESPECTO AL BY-PASS

Ayer jueves 2 de febrero de 2006, tuvimos una reunión con el Jefe de Demarcación de Carreteras del Ministerio de Fomento en la Comunidad Valenciana, D. José Vicente Predrola y los directores del estudio informativo de la circunvalación de Valencia, (by-pass)

En la reunión de ayer vimos claramente que tal como se dice en el estudio las alternativas mas probables, si no hacemos nada, para que se haga este segundo by-pass, son las que pasan por Paterna, bien sea la que pasa por La Vallesa o la que va paralela al actual.

En estos momentos depende de que el Ministerio de Medio Ambiente descarte estas dos opciones, y se anulen estos corredores, con lo que en la fase B ya no se estudiaría ningún trazado de carreteras por ellos.

Para esto es necesario que desde la Conselleria de Medio Ambiente se realice YA una figura de protección para la zona, y tal como prometio el Conseller Blasco, ésta sería la de MAXIMA PROTECCION.

A la vez el Ministerio de Medio Ambiente deberá poner en practica lo que declaró respecto a que protegería el bosque de La Vallesa, por lo que independientemente de lo que decida hacer el Conseller Blasco, la Ministra debe de proteger este Espacio Natural de una agresión como esta.

Si nos creemos realmente el tema de la protección del medio ambiente y de los espacios naturales, no podemos permitir que tenga menos nivel de restricción la protección un espacio como este que una zona habitada, hay que tener en cuenta que es el ultimo bosque mediterráneo que se encuentra en una zona tan cercana a Valencia junto con el Saler.

Respecto al trazado paralelo desde el Ministerio de Medio Ambiente no se puede permitir que se degrade mas la zona, ya que cualquier actuación que se realice por muy bien que se haga, empeorará el entorno, puesto que los niveles de contaminación ambiental se verán aumentados, son muchos los años que los vecinos están soportando el actual by-pass sin ningún tipo de medidas.

No se puede argumentar algo que, en la practica dudamos que pudiera ser posible, y es que en caso de hacerse paralelo al actual, el impacto sería menor que el que tiene el actual by-pass.

Pero es que el impacto que tiene el actual by-pass ni siquiera debería de estar permitido, se haga o no otro paralelo.

Si se hace un trazado por el bosque además del impacto en el mismo, algo que es inevitable ya que en la reunión se habló que *"se restauraría la zona después del impacto ocasionado en la construcción del mismo"*, con lo cual queda de manifiesto no solo el impacto una vez realizado, si no el impacto durante su realización el cual podría ser irreversible, por mucho que luego se intentara restaurar.

Pero además de este impacto de hacerse por el bosque de la Vallesa, la Cañada se convertiría en una Isla entre los dos by-pass, ya que quedaría incrustada entre estas dos infraestructuras, algo totalmente inadmisibile.

Si el señor Zapatero y su gobierno del PSOE dijeron que no se podría hacer por Paterna, pese al interés general antes de las elecciones, ahora es el momento de cumplir esa promesa y que desde el Ministerio de Medio Ambiente se eliminen estos corredores ya que de no ser así demostraran la INEPTITUD o algo peor de un PSOE que cuando se presentaba a las elecciones se oponía a este trazado aun teniendo en cuenta el interés general y si ahora no es capaz de mantenerlo.

Es por que, ¿no sabia lo que decía en aquel momento? con lo cual, habrá que dar poca o ninguna credibilidad a las promesas que haga el PSOE ya que podrían no estar fundamentadas o algo peor, que únicamente se dice lo que se quiere oír antes de las elecciones, pero no se pretende cumplir ya que si es necesario se cambia de opinión, esto aunque legalmente no es denunciabile tal vez, moralmente es despreciable.

No creo que un partido como el PSOE y en especial el señor Zapatero, piense así por lo que esperamos que desde el Ministerio de Medio Ambiente se anulen estos corredores por Paterna ya que de no ser así la credibilidad del PSOE será NULA y estaremos dispuestos a recordárselo en cada uno de los actos a los que podamos acceder ya que, independientemente de nuestra ideología política, no admitimos ni admitiremos que se engañe al pueblo diciendo unas cosas que luego no se llevan a la practica, si se responde algo hay que ser consecuente con ello.

NO OTRO BY-PASS POR PATERNA

El señor Zapatero en persona deberá de dar la cara y responder cara a cara a los vecinos y vecinas a este respecto y no deberá esconderse detrás de su figura de presidente del gobierno, ya que si él puede reunirse con empresarios por el interés económico, también lo puede hacer con los ciudadanos y ciudadanas, nosotros estamos dispuestos a pedirle explicaciones personalmente en cada ocasión que tengamos.

Pero aquí no queda todo, como he dicho antes la Conselleria de Medio Ambiente deberá de actuar también y desaconsejar estos trazados, ya que si no es así la credibilidad del Conseller Blasco será nula después de prometer la MAXIMA PROTECCION para la zona.

A la vez en el caso de descartarse estos corredores, es necesario que la Conselleria de Infraestructuras se sienta a realizar junto con el Ministerio, un estudio en conjunto para de forma global dar una solución al tema del trafico en Valencia, que no sea este trazado por Paterna ya que si solo se mantiene a la expectativa a ver que se piensa hacer con este segundo by-pass, no demuestra tener interés por resolver el problema si no solo quiere que se haga este by-pass.

El Presidente Camps firmo con la Ministra de Fomento un convenio de un by-pass de PEAJE (tal como nos informaron ayer en demarcación y que esta reflejado en el convenio firmado) para realizar este segundo by-pass.

Esto implica que el tema tiene que ver con dos consellerias Medio Ambiente e Infraestructuras y que otros temas como la Copa América o otras actuaciones para el supuesto desarrollo de la Comunidad dan como consecuencia la necesidad de aumento de las infraestructuras, y concretamente a la supuesta necesidad de este by-pass.

Como la solución a las necesidades de infraestructuras es mas compleja, y depende del modelo urbanístico que se tiene pensado para la comunidad, de la creación de otras infraestructuras complementarias mas locales para el trafico, así como del fomento de otros medios de transporte de personas como de mercancías, y de la forma de compaginar todo esto con una protección del medio ambiente y de los espacios como el bosque de La Vallesa.

El presidente Camps no puede ni debe mantenerse al margen, es necesario que deje de delegar en sus consellers estos temas y tenga una reunión conjunta con los vecinos y vecinas de Paterna y el Ayuntamiento para tratar este tema, no puede seguir derivándolo a sus consellers o al vicepresidente y tampoco puede tratar el tema únicamente con el Alcalde de Paterna, es necesario una reunión con todos los implicados, todos los grupos municipales del ayuntamiento de Paterna, los vecinos y vecinas de Paterna, así como la administración central en la figura de Delegación de Gobierno y el Ministerio de Fomento a través de demarcación de Carreteras.

Si uno de sus asesores como es el señor Lorenzo Agustí, concejal y portavoz del grupo Popular en Paterna, está en contra de un trazado por Paterna y está decidido a que se declare la máxima figura de protección sobre el bosque de La Vallesa ,creo que el presidente Camps, debería tener mas en cuenta la opinión del señor Lorenzo Agustí, ya que si lo tiene como su asesor será por que es una persona de su máxima confianza y si su opinión es la que acabo de manifestar, debería plantearse tener esta reunión conjunta ya que el tema tiene la suficiente importancia para ello. Tiene que pensar que es el presidente de todos los Valencianos y los vecinos y vecinas de Paterna somos también Valencianos y tenemos el derecho a que nuestro presidente nos escuche ¿o no?.

Paterna a 3 de febrero de 2006

José Carot Garcia

DNI:22633928-L

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'José Carot Garcia', with a long horizontal flourish extending to the left.